

## **Fietsen vraagt om totaal oplossing**

In het dagelijks leven in onze gemeente Lochem wordt veel gefietst.

Onze kinderen gaan als ze wat ouder zijn soms alleen naar de basisschool. Voor de middelbare school moeten ze veelal naar een andere plaats fietsen, of naar een treinstation.

Ouders gaan naar hun werk, doen de boodschappen en allerlei andere zaken.

Forenzen gaan op de fiets door onze gemeente van de ene stad naar de andere stad.

Toeristen maar ook bewoners van onze regio fietsen recreërend door onze gemeente.

Vrije tijd besteding zoals sport nodigt uit voor het gebruik van de fiets.

Fietsen is dan ook belangrijk voor onze lokale economie.

Al deze gebruikers die veelvuldig gebruik maken van onze fietspaden door bos en langs zandwegen, verhard en losliggend langs verbindingswegen maar ook op dezelfde rijbaan als de auto's, verdienen onze maximale aandacht. Het fietsen moet uitnodigend, efficiënt en vooral veilig zijn. Zeker de schoolgaande kinderen verdienen veilige fietsroutes in onze gemeente.

We weten dat dit in Lochem niet de aandacht heeft gekregen die het verdient. Eindelijk is het mede dankzij D66 gelukt om bij het begrotingsdebat hiervoor ruimte te creëren. Maar er is meer nodig.

Een voorbeeld. Het fietspad langs de N348 is twee richtingen en wordt intensief gebruikt. Nu er kruispunten worden aangepast, zijwegen worden afgesloten en de westelijke omleiding komt, moet het fietsersbelang centraal staan als integraal onderdeel van dit project. Daarbij gaat het niet alleen om veiligheid voor de fietser maar ook om goede doorstroming voor de fietser!

Fietsers houden ook niet van stilstaan of omrijden. Als dit zeer goed voor elkaar is, nodigt dit forenzen uit om de fiets te nemen. Zelfs een snelfietsweg tussen Zutphen en Deventer zou iets zijn om over na te denken.

Daarnaast moeten we druk uit blijven oefenen om bestaande wegen, waar alleen fietsstroken op de autorijbaan staan, te voorzien van losliggende fietspaden of op die routes andere vlotte fietsverbindingen te creëren. Er zijn veel van dit soort wegen in onze gemeente die meestal ook gebruikt worden door onze kinderen! Voorbeelden zijn de Lochemseweg (N339) , Dortherdijk, Looweg en U kent er ook wel meer! De auto's suizen daar langs met snelheden boven de maximale snelheid van 60 km/u veelal gepaard gaand met inhalen. Je houdt dan je hart vast...

Allemaal zaken waar D66 zich voor wil inzetten en daarbij andere partijen oproept dat ook te doen.

Piet Polderman, kandidaat raadslid, [www.d66lochem.nl](http://www.d66lochem.nl)